



Protokoll medlemsmöte, tisdagen den 15:e mars 2022, kl 19.00 i klubbhuset på HBK

§ 1 Mötets öppnande

Mötet förklarades öppnat.

§ 2 Val av mötesordförande, sekreterare och justerare

Ilona Orgmetz valdes till mötesordförande, Jessica Bergendahl till sekreterare, Ulf Dahlbäcker och Björn Asplund till justerare.

§ 3 Ekonomi

Kassör Pablo Valiente presenterade klubbens ekonomiska läge. Budget och status dagsläge presenterades. Fleras postar har och kommer belasta pga nödvändiga åtgärd där behoven varit större än bedömningen samt ny icke identifierade behov uppstått. Några av de berörda posterna är upprustning bryggor, ökade elkostnader, förtäring/trivsel, åtgärder och underhåll Idskär mm.

Medlemsavier utskickade, större delen inbetald, dock kvarstår ca 100.000 kr som medlemmar inte betalat in. Samtliga medlemmar ombes vänligen men bestämt att betala in omgående. Viktigt att samtliga medlemmar betalar in direkt vid första fakturan för att undvika extra kostnader för klubben.

Båtklubbslånet som klubben tog från Swedbank via Svenska Båtunionen på 450.000 kr föreslås amorteras ner till 200.000. Förslag om att behålla 200.000 av lånet som investeringsram för nödvändiga utgifter. Mötet bifaller förslaget om att behålla lånet om 200.000 kr.

Ökade elkostnaderna behöver respekteras av samtliga och inom alla områden. Diskussioner om förslag på hur hantera elen, ev mätare för att separera och följa upp. Förslag utreds vidare och bedömda kostnader för åtgärder tas in.

§ 4 Hamn / Varv / Sjösättning

Hamnkaptén Pelle Ennerling presenterade status hamn/varv/sjösättning. Sjösättningsplaneringen är klar. Sjösättningen kommer utföras enligt samma upplägg som under pandemiåren, med sjösättningslag, vilket varit effektivt. Kvittering för bekräftelse av sjösättningstid sker i pärmen (i klubbhuset) enligt senaste årens upplägg. Hamnen kommer likt förra året vara fullbelagd, tack vare gedigen planering. Hamnkaptén påminner om regeln att informera hamnkaptén om båten kommer vara borta 5 dygn i sträck eller mer.

§ 5 Miljö

Container inför sjösättning kommer finnas på servicebryggan från 23 maj. Miljostationen kommer i slutet av maj bytas ut till en större storlek för att möta klubbens behov.

Ansökan Blå Flagg inskickad och godkänd i Sverige, internationellt beslut inväntas under maj.

§ 6 Klubbhus

HBK har följt samhällets restriktioner under Covid-19. Samhällets restriktioner är nu hävda, vilket medför att uthyrningarna av klubbhuset börjar ta fart.

Golvet i klubbhuset är nybonat, vilket ingår i underhållsplanen.

MYS har inkommit med önskan om ett löpande hyresavtal av klubbhuset för styrelsemöten, luciafirande, matrikelutdelning mm. MYS och HBK har engagerade medlemmar, likartade båtar, och möjlighet till fina samarbeten. Medlemsmötet ställer sig positiva till denna uthyrning och samarbete. Styrelsen tar fram avtalsutkast och ser över samarbete med MYS.

§ 7 Idskär

Idskär öppnar 14 maj, arbetsplikt Idskär sker i samband med öppningen.

Idskärs popularitet är en viktig intäktskälla samt betydelsefull marknadsföring av HBK. Idskärsvärdarnas samt medlemmarnas engagemang är av ytterst vikt för Idskär.

§ 8 Regler och principbeslut för klubben rörande bottenfärg

Utifrån klubbens höga miljöprofil är det i linje att ligga i framkant gällande ren botten innan det kravställs från annat håll. Mätningar har tidigare utförts på klubben, identifierade båtar med för höga halter av tenn, zink och koppar följs upp att de saneras enligt plan. Klubben uträttar ingen generell dispens, om en bedömer inte kommer kunna utfärda sanering behöver önskan med motivering skickas till styrelsen för beslut.

Förslag om att upprätta ett register med mätresultat på samtliga av klubbens båtar, vilket ska vara obligatoriskt för nuvarande samt sökande medlemmar. Mötet bifaller förslaget. Ansvarig funktionär för området behöver därav utses inom närtid. Undersök eventuellt lån av mätutrustning från Svenska Båtunionen.

Resultat från scanning, bilder från sanering/blästring eller annan form av dokumentation ska ligga till grund i registret.

Medlemsmötet beslutar en målsättning att alla båtar på HBK med för höga värden ska vara sanerade till sjösättningen 2024.

Klubben har för avsikt att söka bidrag för nästkommande år, där utfallet givetvis är osäkert.

§ 9 Utökad arbetsplikt

Klubben har stort behov av flertal arbetsmoment som behöver utföras av medlemmarna. Idag gäller minst 1 arbetsplikt/medlem/år. Förslag om att utöka antalet arbetsplikter till minst 2 stycken arbetsplikter/medlem/år.

Mötet bifaller förslaget om utökad antal arbetsplikter, gällande från nu är minst 2 arbetsplikt/medlem/år.

§ 10 Övriga frågor

Installation av luftvärmepump i stora salen (klubbhuset) lyftes som förslag av medlem. Styrelsen informerade att det redan är under utredning mha ökade elkostnader. Medlem Jan Erik Wiksaas erbjöd sig hjälpa till ta in offerter och förslag på estetisk lösning. Pålsundet lyftes av medlem. De pågående diskussionerna rörande Pålsundet är träddiskussionerna, engagerade medborgare bevakar och agerar.

§ 11 Mötets avslutande

Ordföranden tackade alla närvarande och förklarade mötet avslutat.

Jessica Bergendahl
Vid protokollet

Ulf Dahlbäcker
Justerare

Björn Asplund
Justerare