



FÖRESKRIFTER INOM HAMNOMRÅDET

antagna 060912, reviderade 071204, 081202, 091201, 101130, 111206, 150908, 220906, 231201

1. Allmänt

Vi har förmånen att förvalta en av innerstadens mest skyddade, vackra och trivsamma båthamnar och denna tillgång skall vi vara rädda om.

I hamnen skall råda god ordning.

Medlemmarna skall visa varandra hänsyn och vara försiktiga när de manövrerar och förtöjer sina båtar så de inte orsakar någon skada.

Vi skall hjälpas åt. Hamnen skall vara en angenäm mötesplats som man ofta går ner till för att se till sin båt och träffa kompisar.

Att välkomna, hjälpa och vänligt visa nya medlemmar tillrätta är en självklarhet i HBK.

Vid eventuell oenighet åligger det samtliga inblandade att visa god vilja och göra sitt bästa för att undvika onödiga tvister och osämja.

Ansvar för ordningen i HBKs hamn på Långholmen åvilar ytterst hamnchefen och hamnkommittén. Hamnkommittén består delvis av hamnchefen och samtliga bryggbasar.

Hamnkommittén hjälper gärna alla medlemmar med råd och upplysningar. Tveka inte att slå en signal om det är något du undrar över eller vill upplysa om.

Dessa ordningsregler gäller alla som besöker klubbens hamnområde.

Det åligger även alla som besöker klubbens hamnområde att bidra till den allmänna trevnaden. Att inte skräpa ned vare sig ute eller i klubbhus, toaletter eller andra utrymmen, att plocka upp skräp och hålla snyggt inom området.

Vidare åligger det alla som besöker klubbens område att reda och aktsamhet iakttagas vad avser klubbens tillhörigheter såsom klubbhus, vagnar och övrig materiel.

Det kommer an varje medlem att tillse att obehöriga personer inte uppehåller sig på klubbens bryggor och övriga områden. Medlem skall också medverka i tillsynen av att obehörig parkering av bilar, husvagnar etc. inte sker på klubbens områden.

Medlem skall omgående rapportera till styrelsen om upptäckta missförhållanden eller avvikande händelser som kan medföra skada för klubben.

Grindarna till bryggorna skall hållas låsta, även när man endast tillfälligt vistas på bryggan alt. "bryggseglar".

Alla tillrättavisanden av hamnchef eller hamnkommitté skall höras omgående utan dröjsmål vid risk av indragen kajplats.

2. Avgifter

Medlem, som önskar behålla sin båtplats, skall senast den 1 mars betala erforderliga avgifter. Båtplats för vilken avgift ej erlagts senast detta datum betraktas som ledig.

3. Kajplats, båt och förtöjning

- Kajplats fördelas första gången för ett prövoår då båtägaren får visa sig kapabel att ansvara för sitt medlemskap i Heleneborgs båtklubb, efterleva klubbens regler och bestämmelser samt visa sitt goda sjömanskap. Senast i mars månad meddelar styrelsen om båtägaren klarat sitt prövoår och därmed kan räkna med kajplats framledes, får ytterligare prövoår eller ej anses kunna ansvara för båt inom HBK. Beslutet kan överklagas till styrelsen.
- För att klubben enklare skall kunna ta in nya medlemmar, hyra eller låna ut platser till gästande eller tillfälligt flytta båtar p.g.a. arbete inom hamnen skall du till hamnchef eller annan härför utsedd funktionär anmäla när din plats under säsong är ledig fler än 5 dagar i sträck. Lediga platser har klubben rätt att fritt disponera.
- Din båt skall hållas i prydligt och sjövärdigt skick för att hålla HBKs anseende uppe, och för att hamnen inte ska riskera att urarta till en uppläggningsplats för försummade vrak. Båtar som är under aktiv renovering kan dock få tillstånd att ligga i hamnen. Hamnkommittén kontrollerar båtarnas skick, märkning, förtöjningsgods etc. och i undantagsfall kan en båt förbjudas tillträde till hamnen. Styrelsen fattar beslutet som kan överklagas till medlemsmöte. Att täcka båten med plastpresenningar, heltäckande hamnkapell, skitiga kapell eller att förtöja båtar som ej är färdigställda etc. är några exempel på att ej hålla sin båt i prydligt skick.
- Endast hamnchefen äger rätt att anvisa lediga båtplatser. Båtägare får under inga förhållanden själv överlåta eller låta annan medlem anvisa sig båtplats. Överträdelse kan medföra att vederbörande blir avstängd från båtplats.
- Vid tilldelad kajplats får medlem förtöja till klubben anmäld och av klubben antagen båt mellan den 15 april och 31 oktober årligen. Ligger medlems båt vid kaj vid annan tid eller vid annan än tilldelad kaj utan medgivande från hamnchefen äger klubben eller av klubben anlitad rätt att flytta och upptaga densamma. Extra avgift uttages enligt klubbens bestämmelser.
- Byte av båt skall anmälas till och godkännas av styrelsen eller av styrelsen utsedd person under tillämpande av klubbens stadgar och bestämmelser innan tilläggning i klubbens hamn.
- Kajplatsen är ej knuten till medlemskapet och du kan inför varje säsong såväl som vid varje byte av båt bli anvisad ny kajplats om hamnchefen anser detta angeläget för klubbens bästa. Hänsyn skall dock i allra möjligaste mån tagas till var och ens särskilda önskemål.
- Vid din kajplats får du ställa en brygglåda ej bredare än platsen, ej djupare än att framkomligheten på bryggan bibehålls i rimlig nivå och ej högre än 70 centimeter. Brygglådan skall vara diskret färgsatt och hållas i gott skick. Vidare skall den gå att flytta vid behov och ha underslag för god ventilation mellan brygga och låda.
- Båtägare får tillfälligt låna ut sin båt och båtplats, dvs. ej endast båtplats, om detta skriftligen anmäls till och godkännes av styrelsen. Försäkringsbrev skall biläggas anmälan. Uppgift om vem som disponerar båten och under vilken tid, skall framgå av skrivelsen. Kontaktperson med klubben i sådana fall är alltid båtägaren.
- Medlem som ligger vid bojplats, svarar för att boj och sten anpassas till båtens längd. Klubben håller med boj och sten. Medlem som ligger mellan stolpar, svarar för att den högra stolpen från bryggan sett är i gott skick och meddelar sin bryggbas om den behöver bytas ut. Klubben håller med stolpar.
- När hamnchefen eller bryggbas så beslutar skall kätting och bojsten upptas för kontroll. Underlåter medlem detta kan kajplatsen indragas.
- Medlem får ej utlägga egen bojsten eller boj utan styrelsens medgivande.
- Hamnchefen eller av klubben utsedd person äger rätt att, om de finner nödvändigt, inom hamnen, gå ombord på medlems båt.

- Båtagare skall hålla god ordning på bryggan vid sin båtplats. Ingen lös förvaring av presenningar, batterier, stegar eller annat material accepteras vid risk för bortforsling på bryggplatsinnehavarens bekostnad.
- På bryggorna finns jordfelskyddade eluttag att användas vid tillfälliga behov. Uppvärmning av kabiner eller andra starkt belastande eluttag måste avtalas med hamnchefen. Kablage skall förläggas snyggt utan att onödigt slitage uppstår eller fara för förbipasserande uppkommer och ej längre än två dygn utan att särskilt avtalats med bryggbas eller hamnchef. Samråd med din bryggbas vid tveksamhet.
- Båten skall ha väl synlig medlemsnummersdekal (beställs utan kostnad via hamnkaptent@heleneborgs.se).

Förutom ovanstående gäller följande förtöjningsregler

- Förtöjningslinor till båt skall vara fyra till antalet, två till brygga och två till pålar eller bojar med egna infästningar.
- Splitsad hanfot får ej användas.
- Förtöjningslina får ej hänga kvar runt boj utan särskild anordning för detta.
- Samtliga delar av förtöjningsutrustningen: linor, kaus, båtringar med skruvar/bultar, schackel, halkipar, pollare, etc. skall var och en för sig dimensioneras att klara storm och kraftigt svall samt klara båtens vikt.
- Ryckdämpande förtöjningar skall användas för samtliga förtöjningspunkter - för att ej slita sönder förtöjningsgods ombord samt i bryggor och på pålar. Förtöjning mot boj tarvar ingen extra ryckdämpning.
Klubben godkänner tre modeller av ryckdämpning mot fast punkt:
 - 1) Galvaniserade fjäderavlastare. Skall fästas med schackel i vardera ände, samt säkras med kätting eller rem med egna kaus mot brygga/påle. Dvs 4 schackel per lina.
 - 2) Ryckdämpare i gummi - som förtöjningslinan träs igenom.
 - 3) Elastiskt förtöjningsgods som har inbyggd ryckdämpning.
- Linor skall antingen vara försedda med kaus i splitsat öga, eller splitsat öga med nötskydd som fästs i ring på brygga/påle genom att slå linan runt egen part (trä in splitsade ögat genom båtringen och trä linan genom sitt eget hål).
- Förtöjningslina till boj skall vara försedd med kaus eller splitsat öga med nötskydd, säkerhetskarbinhake eller skruvschackel.
- Säkerhetskarbinhake skall ha låsmekanism med förskruvning ej endast fjäderlåsning..
- Allt förtöjningsgods skall tas bort från bryggorna direkt efter torrsättning eller efter avtal med hamnkaptent.
- Medlem skall varje år se över infästning av båtringar vid sin bryggplats och vid behov förnya dessa.
- Det är inte tillåtet att använda båtgrannens fästpunkt. Endast en förtöjningslina per båtring såväl mot brygga som påle.
- Båt förtöjd vid brygga skall vara försedd med fendentar av tillräcklig storlek. Minst 4 st. fendentar per båt och minst två på var sida. Båtar över 9 meters längd skall ha minst 3 st. fendentar på var sida.
- Släpjollar får inte förtöjas i vattnet bredvid eller bakom båt som är förtöjd i hamnen.
- Har båtagare förtöjt sin båt på sådant sätt att det föreligger risk för skador på dennes eller annans båt/båtar eller på bryggor äger styrelse- och/eller hamnfunktionär rätt att på båtagarens bekostnad flytta båten till annan plats som vid tillfället befinnes lämplig.
- Båtagare har rätt att låsa fast sin båt i bryggan som en stöldförebyggande åtgärd efter godkännande av hamnchefen. Lås, kätting och stävögla ska alla vara av försäkringsklass.

4. Trafik i hamnen

I hamnen skall farten nedbringas så att andra båtar ej orsakas skada eller andra olägenheter.

Högsta tillåtna fart i hamnen är 5 (fem) knop.

5. Bojeka

Till medlemmarnas disposition finns en bojeka. Denna får användas för arbeten och transporter i hamnen och skall alltid återställas till sin ordinarie förtöjningsplats, väl förtöjd och länsad.

Eventuella skador som upptäcks på ekan skall ofördröjligen rapporteras till klubbstyrelsen eller hamnfunktionär.

6. Försäkring

Alla båtar som har plats i klubbens hamn eller på klubbens område skall vara försäkrade.

Försäringen skall innehålla en ansvarsförsäkring. Försäkringsbevis skall på anmodan kunna uppvisas.

7. Jollar

Endast medlemsägda jollar får förvaras inom hamnområdet.

Det är förbjudet att lägga jollar på annan än anvisad plats.

Släpjollar som anvisats plats i jolleställningarna skall placeras med botten uppåt så att regnvatten ej kan samlas i jollen.

Jollarna skall vara väl märkta med ägarens medlemsnummer.

8. Bryggor

Varje brygga har en bryggbas, vilken fungerar som samordnare för bryggans kajplatsinnehavare.

Bryggbasen är behjälplig vad gäller ordning, förtöjning och underhåll av materiel. Vid varje brygga kommer att finnas möjlighet, om särskilt behov föreligger t.ex. av starkströmslänsdpump i anslutning till sjösättning, att ansluta elektrisk undercentral, vilken **ovillkorligen skall vara försedd med jordfelsbrytare.**

Båtägare skall medverka vid reparation, underhåll eller ombyggnad av brygga.

Arbete påkallat av bryggbas jämställs med arbetsplikt.

Vid klubbens bryggor får ingen form av grillning förekomma, vare sig i båt eller på brygga. Öppen eld i vilken form det vara månne är givetvis helt förbjudet.

Ej simkunnig person, oavsett ålder, som rör sig fritt, måste använda adekvat flytväst vid vistelse inom klubbens bryggområden såväl i Pålsundet som på Idskär.

9. Servicebryggan (tidigare bensinbryggan)

Medlemmar får använda bryggan vid materialboden kortare stunder vid i- och urlastning av i klubben registrerad båt, vattenpåfyllning etc. Tiden för motorlyft och arbeten som fordrar elström skall i möjligaste mån begränsas.

I anslutning till materialboden finns sopcontainer och miljöstation.

Du som har möjlighet att själv transportera bort ditt miljöavfall gör givetvis detta istället för att belasta klubbens ekonomi i onödan.

Södermalms båtklubb medlemmar har möjlighet att bunkra vatten vid vår brygga. De har dock ingen nyckel till slangskåpet och är därför beroende av att vi alla hjälper dem med åtkomsten därtill i god kamratanda.